

Österskärs VÄGFÖRENING

Motioner och svar 2019

Vägföreningen har till årets stämma fått in 15 motioner.

Det är spännande med ett sådant engagemang och styrelsen hoppas på bra diskussioner på stämman.

I kallelsen kommer bara förslagen i motionerna att redovisas av utrymmeskäl samt styrelsens svar och förslag till beslut.

De kompletta motionerna kommer att finnas på hemsidan samt på årsstämman tillsammans med debiteringslängd och revisionsberättelse.

Nytt för i år är att du som medlem kan gå in på hemsidan under rubriken:

MEDLEM, där hittar du dokument som motioner, kallelsen, revisionsrapporten och senare även protokollet.

För dig som medlem gäller:

användarnamn: osterskar

lösenord: ga4

Motion nr 1

Motion ang. farthinder vid Österskärsvägen nr 50.

Conny Andersson, Tuna 10:169

Motionärens förslag är att hindret breddas ca 1 - 1,5 m, vilket medför att trafiken över hindret blir anpassad till vad som är lämpligt vid platsen. Åtgärden bör vidtas i samband med annat beläggningsarbete under innevarande år.

Styrelsens yttrande över motionen:

Farthindrens syftar till att sänka de alltför höga hastigheterna på vägen. Kommunen kommer att bygga om korsningen på Österskärsvägen mot stationen. Styrelsen föreslår därför att frågan får avvakta tills ombyggnaden är klar och efter det, planeras en ny beläggning på Österskärsvägen.

Styrelsen föreslår att motionen anses besvarad.

Motion nr 2

Motion om ersättning för styrelsearbete.

Björn Molin, Tuna 8:235

Motionären yrkar på höjning av arvoden för styrelsen p g a svårigheter att rekrytera ledamöter. Jag yrkar: att stämman beslutar att dubblera den summa styrelsen internt får rätt att fördela till 380.000 per år + sociala avgifter vilket innebär ca 500.000 kronor per år.

Styrelsens yttrande över motionen:

Styrelsen föreslår om stämman bifaller motionen och att kostnadsökningen om 250 tkr omfördelas mellan konton i enlighet med förslaget på sid 19

Styrelsen föreslår att motionen bifalls.

Motion nr 3

Från Caroline Nilsson, Tuna 3:179 har inkommit 9 motioner

3:1) Att göra trottoar på vägsnutten som går från Saturnusvägen (mellan husnummer 50 och 52) till Österskärsvägen.

Styrelsens yttrande över motionen:

Styrelsen föreslår att en gångbana anläggs på sträckan. Denna har lagts in i långtidsplanen som framgår i kallelsen.

Styrelsen föreslår att stämman anser motionen bifallen.

3:2) Att ordna permanenta året-runt-farthinder på Saturnusvägen.

Styrelsens yttrande över motionen:

Stämman fastställde år 2003 kriterier för när farthinder skall sättas upp på Österskärs vägar, vilket styrelsen arbetar efter. Dessa kriterier är:

Vägföreningens grunder/villkor för anläggande av farthinder antagits av Österåkers kommun för anläggande av farthinder samt Vägföreningens grunder för/villkor för farthinder inklusive följande tillägg grunder för och villkor för anläggande av farthinder:

- Anläggning av hinder skall utföras så största möjliga effektivitet kan uppnås.
- Anlagda farthinder skall utvärderas med hänsyn till trafikflödet

Av ÖK antagna riktlinjer för anläggande av farthinder. (ÖK BN 92-02-18). För att farthinder ska komma ifråga på en gata ska samtliga dessa kriterier gälla:

- En högsta hastighet av 30 km/tim eftersträvas
- 30 % av bilisterna kör fortare än 30 km/tim och 15 % kör fortare än 50 km/tim
- Fordonsflödet är större än 400 bilar/ dygn
- Gående/cyklister med stort inslag av barn och äldre vistas ofta på eller intill gatan

Vid värdering av behov av farddämpande eller trafiksäkerhetshöjande åtgärd använder styrelsen följande gränsvärden. (Enligt ARGUS, Allmänna råd för gators geometriska och utformning och standard. Minst två gränsvärden skall överskridas för att farddämpande åtgärd skall övervägas

- 40 km-tolerans Högst 30 % av fordonen accepteras att köra fortare än 40 km/tim
- 50 km-tolerans Högst 15 % av fordonen accepteras att köra fortare än 50 km/tim
- Fordonsflödet mer än 400 fordon/dygn
- Fordonsflödet i rusningstimme mer än 50 fordon
- Därutöver skall inslaget av gående och cyklister, med stort inslag av barn och/eller äldre vara stort

Se fortsättning på nästa sida.



För att bedöma huruvida dessa kriterier är uppfyllda har flera trafikmätningar genomförs. Saturnusvägen uppfyller inte dessa kriterier. Det är ett lågt trafikflöde på vägen.

Styrelsen föreslår att stämman beslutar avslå motionen.

3:3) Att göra två övergångsställen – med skyltar så de syns även vid vinterväglag. Det ena över lilla vägsnutten mellan 50 och 52 och det andra där Saturnusvägen korsar Andromedavägen.

Styrelsens yttrande över motionen:

Korsningarna har bra sikt och låga trafikflöden. Gående har företräda oavsett målade övergångsställen. Styrelsen avser att på gängse sätt utreda om trafikflödet på Andromedavägen kräver hastighetsdämpande åtgärder.

Styrelsen föreslår att stämman anser motionen besvarad.

3: 4) Att göra trottoar på Saturnusvägen mellan nummer 50 och 74.

Styrelsens yttrande över motionen:

Styrelsen har tagit med vägen i långtidsplaneringen.

Styrelsen föreslår att stämman anser motionen bifallen.

3:5) Att Österskärs vägförening ska söka miljöbidrag och tillgänglighetsbidrag, eller motsvarande, om möjligheten ges av kommunen även 2019.

Styrelsens yttrande över motionen:

Styrelsen kommer att undersöka om möjligheten ges för år 2019. Tidigare har styrelsen undersökt om Vägföreningen kunde söka bidrag men reglerna stämde inte mot denna typ av förening. Man skall dock vara medveten att det krävs mycket arbete för att prioritera, beräkna, söka, genomföra, återslagrapportera och utvärdera skriftligt till kommunen. Bidragen är inte så stora och Vägföreningen måste vara medfinansierad. Det kan då behövas tas pengar från andra projekt.

Styrelsen förslår att stämman anser motionen besvarad.

3: 6) Att sätta upp skyltar vid alla övergångsställen – med reflexer på stolparna.

Styrelsens yttrande över motionen:

Styrelsen har diskuterat frågan och tillstyrker motionen. Som en beräkningsgrund har vi antagit att varje övergångsställe kan kosta ca 6000 kr vilket totalt kan innebära en kostnad på ca 100 000 kr.

Styrelsen föreslår att stämman anser motionen bifallen.

3:7) Att enbart använda året-runt-farthinder, istället för att flytta bort farthinderna halvårsvis, så som görs idag på många ställen.

Styrelsens yttrande över motionen:

Vi har under några år varit förskonade från häftiga snövintrar. Vi vet inget om när nästa snörika vinter kommer. Styrelsen har inget emot frågan men det kan innebära stora bekymmer vid snöröjning. Om stämman så beslutar får hindren stå kvar.

Styrelsen föreslår att stämman anser motionen bifallen.

3:8) Att i samråd med medlemmarna göra en långsiktig plan och ordna permanenta farthinder på de platser i Österskär där gång- och cykeltrafikanter upplever att det behövs – för att arbeta förebyggande. Och på så vis minska risken att olyckor sker.

Styrelsens yttrande över motionen:

Enligt samfällighetslagen är styrelsen skyldig att upprätta en långsiktig plan som föreläggs stämman. En sådan finns i kallelsen varje år och stämman beslutar om dess innehåll. Stämman ska också besluta om uttag av vägavgift för att finansiera verksamheten. Medlem har möjlighet att lämna motion med önskemål som tas upp till beslut på stämman.

Styrelsen föreslår att stämman anser motionen besvarad.

3:9) Just nu betalar Österskärs vägförening cirka 100 000 kr per år för en lokal som används till cirka 10 styrelsemöten per år och pappersförvaring. Jag föreslår en billigare lokal, på så vis kan mer pengar gå till att underhålla och förbättra vägarna, till exempel.

Styrelsens yttrande över motionen:

Vägföreningen har ett kontorsutrymme som kostar c:a 66 000/år och ett förråd för c:a 30000/år.

Kontoret används för styrelsens många möten dels för styrelsesammanträden, arbetsmöten och möten med olika företrädare för andra organisationer och liknande. Kontorsutrymmet används dessutom som arbetsplats under c:a 10 tim/vecka under stora delar av året. Där förvaras också handlingar på fastigheter som måste hanteras på ett betryggande sätt. Omfattningen av arbetsuppgifter är stor, många kartor och handlingar behövs t ex vid frågor om skötsel av grönområden, belysningskartor, vägkartor och andra skrymmande uppgifter.

I föreningens förråd finns material såsom vägskyltar, verktyg, avstängnings-material, möjlighet för mindre reparation av skyltar samt en släpvagn.

Styrelsen har inget emot att om det erbjuds bra och billigare lokaler så är vi positiva till detta.

Styrelsen föreslår att stämman anser motionen besvarad.

Motion nr 4

Motion om att begränsa antalet mandatperioder i styrelsen.

Lars Wiborg, Tuna 8:162

I Österskärs vägförenings stadgar ska läggas till att ingen person får väljas till styrelsen som tidigare haft rösträtt i styrelsen sammanlagt 5 år eller längre.

Styrelsens yttrande över motionen:

En vägförening består av fastigheterna inom det område som Lantmäteriet har fastställt. Fastighetsägarna inom Tuna g:a 4 är satta att sköta vägar, grönområde och belysningar utifrån vad förrättningen säger och vad stämman beslutar. Mandatperiod för ledamöterna är 2 år. Varje år kallas samtliga fastighetsägare till stämman för att utse sina företrädare i styrelsen. Det är upp till varje medlem att anmäla till valberedningen sitt intresse att företräda fastighetsägarna inom vägförenings område med dessa uppgifter. Valberedningen ska föreslå personer som kan vara lämpliga att genomföra verksamheten enligt ovan. Mandatperioderna är redan begränsade till 2 år men omval måste vara möjligt.

Styrelsen föreslår att stämman avslår motionen.

Motion nr 5

Motion för att arbeta för vägföreningens nedläggning.

Lars Wiborg, Tuna 8:162

Att det startas ett långsiktigt projekt med föreningens nedläggning som slutmål, och att detta projekt redovisas som en egen punkt på varje framtida stämma tills nedläggning skett.

Styrelsens yttrande över motionen:

Väghållningsfrågan i Österåker är splittrad. Splittringen har uppkommit genom att tidigare byggnadslag möjliggjorde både stadsplaner (detaljplan med kommunalt huvudmannaskap) och byggnadsplaner (detaljplan med enskilt huvudmannaskap). Huvudregeln i kommunen har varit att i samband med detaljplaneläggningen lägga ut enskilt huvudmannaskap

Österåkers kommun anger i en bilaga till ett tjänsteutlåtande Dnr KS 2015/0124-309

Principer för huvudmannaskap för gator i Österåkers kommun och genomförandeplan

Genomförandeplan

En prioritetsordning där omvandling av huvudmannaskap kan bli aktuell

1. Gator ingående i och innanför Centrumringen

2. Bussgator

Se fortsättning på nästa sida.



3. Gator utanför centrumringen men innanför tätortsgränsen för Åkersberga

(dit Österskärs Vägförening hör) kan komma initieras av kommunen med ett stort intresse med bussgata annan viktig funktion eller viktig målpunkt. Huvudregeln är dock **att ärendena initieras av vägförening och detaljplan och eventuell upprustning bekostas av vägförening innan överlämnande.**

Vilka vägar berörs: Alla gator inom området som betecknas som tätort i centrala Åkersberga som inte är statliga vägar.

Detta tjänsteutlåtande ger ju sådan information att **vägförening kan initiera** ändring av huvudmannaskap från enskilt till kommunalt, *men med stora ekonomiska konsekvenser för medlemmarna såsom:*

Upprustning av vägstandard

Detaljplaner

Lantmäteriförrättning

Avregistrering

Det kan tolkas som ett sådant uppdrag kan rymmas i vägföreningens förrättning. **Men tydligt är att kostnaderna ska bäras av sökande för ändringen av huvudmannaskapet.**

Styrelsen föreslår att stämman får ta ställning till om ett sådant arbete skall påbörjas med en utomstående konsult. Om så är fallet kommer budgeten att behövas omarbetas och planerade verksamheter får anstå.

Motion nr 6

Motion angående belysningen utmed gångstigen vid Strandvägen.

Kaisa Holm, Tuna 10:91

Motionären vill behålla den befintliga väl fungerande belysningen på Strandstigen (utmed Strandvägen) samt att en kompletterande likadan belysning sätts upp på Strandängen mot badet Solbrännan.

Styrelsens svar på motionen:

Styrelsen har fått mycket positiva omdömen om den belysning Vägföreningen har satt upp på Strandstigen, vilket känns bra. Vi menar att syftet med nuvarande belysning har uppnåtts.

När det gäller förlängning på kommunens mark har frågan ställts till dem för några år sedan. Något svar har vi ännu inte fått. Styrelsen menar att frågan får anstå till vi kan få till en dialog med kommunen.

Styrelsen föreslår att stämman anser motionen besvarad.

Motion nr 7

Motion om gemensam finansiering av s k pollare vid Strandstigen med Villaägareföreningen.

Lena Mark, Tuna 10:30 (Villaägareföreningen ÖVF)

Motionären önskar att Vägföreningen avsätter medel i budget för att bekosta s k pollare vid Strandstigen i stället för den belysning vägförening satt upp.

Styrelsens yttrande över motionen:

Motionären menar att Vägföreningen (ÖV) skall avsätta ytterligare 400 tkr utöver tidigare kostnader för nu befintlig belysningsarmaturer. Motionären menar att båda föreningarna har stämmobeslut på att samverka för att lösa frågan. Vägföreningens styrelse har uppfattningen att om Villaägareföreningen vill byta till andra sämre belysningspunkter, till ett mycket högt belopp, så är det deras beslut. Vägförening har meddelat, om Villaägareföreningen vill ha annan belysningsarmatur, kommer Vägföreningen att ta bort nuvarande belysningspunkter. Villaägareföreningen får då nyttja fundament och kablage och Vägföreningen står för elförbrukningen. Vägföreningen tar dock inte på sig ansvaret för annan belysning då vi bedömer att risken för vandalisering av pollare som hög.

Denna ståndpunkt har meddelats Villaägareföreningen tidigare.

Styrelsen förslår att stämman anser motionen besvarad.