

## POLICY GÄLLANDE VINTERVÄGHÅLLNING 2020/21

Österskärs Vägförening (ÖV) vill i detta PM klargöra målsättning och ansvar gällande snöröjning och halkbekämpning.

ÖV åtagande är att sköta de vägar som är fastställda genom lantmäteriförrättningen från år 2002. Det betyder att 30 km vägar, 10 km gång- och cykelbanor samt 130 P-platser skall hållas snö- och halkfria i möjligaste mån, vilket utgör en yta på ca 160 000 kvm. ÖV har till sitt förfogande, genom en lokal entreprenör, två större och en mindre plog- och sandenhet. ÖV har dygnet-runt-jour, och startar snö- och halkbekämpningen genom att ringa ut entreprenören.

### Startkriterium och färdigställandetider för plog- och sandning.

	Snöröjning			Halkbekämpning	
	Startkriterium cm		Färdigt inom tim	Startkriterium	Färdigt inom tim
	Torr snö	Blöt snö			
Prioriterat vägnät inkl C/C-banor	5	3	5	Sandas alltid efter plogning	3
Övrigt vägnät	8	5	8	- ” -	5
Kompletteringsröjning	Efter snöröjning	Efter snöröjning	24	Beställning	
Kompletterings/extrasandning				Beställning	

### Snöröjning

- Vid längre snöfall kan tiderna ändras beroende på väderläget
- Prioriterade åtgärder är gång- och cykelbanor, backar samt större högtrafikerade vägar
- Kompletteringsröjning av refuger, trafik hinder t ex avsmalningar, övergångsställen, p-platser, skymmande snövallar etc där snön flyttas och läggs på närmast lämplig yta
- Snöbortforsling sker efter särskild beställning
- Vägföreningen avgör vid töväder, när speciell isrivning och/eller modning med stor tung maskin alternativt väghyvel ska utföras

### Halkbekämpning

- Efter snöfall med efterkommande plogning sker sandning
- Ett 50-tal sandlådor finns utplacerade på strategiska ställen för medlemmarnas förfogande vid akuta åtgärder
- Sandupptagningen skall vara klart senast den 15 april, om vädret så tillåter
- Rensaltning, som utförs på de högtrafikerade allmänna vägarna fungerar inte på det lågtrafikerade vägnätet, typ på Österskår. Det behövs en hög trafikintensitet för att få saltet att verka, då saltgivan endast är mellan 5 och 15 g/kvm.

### Vinterväghållningens metodik

För att så tidseffektivt som möjligt röja hela Österskärsområdet ligger en plogplan, som noggrant utarbetats och förfinats genom åren. Det betyder att på vissa vägar kommer plogen först från ett håll, och på andra vägar från det motsatta hållet.

Det övergripande målet är att få bort snön från vägbanan så fort som möjligt för att inte

trafiken skall hinna packa den och därmed bli svårplogad. Packad snö på vägen blir med tiden ojämn och vid kommande töväder svårframkomlig för både gående och bilister. Därför prioriteras de mest trafikerade vägarna först. Samtidigt plogas tillhörande G/C-vägar. Därefter plogas brantare backar.

En plogomgång tar ca sex timmar, lite beroende på mängden snö och fuktighet. Därefter sker sandning, vilket ytterligare tar ca fyra timmar. Utöver detta skall plogförarna ha raster och ibland vilotimmar vid längre pådrag.

Två till tre plogtraktorer används, varav en något mindre för bl a gång- och cykelbanor.

### **Tomtinfarter**

ÖV har ca 1500 fastigheter med minst en infart.

Vid plogning skapas snövallar som hamnar på sidan av vägens kör- och gångbana, dock inom vägområdet. Därigenom bildas snövallar utanför infarter och grindhål. Då dessa ofta ligger nära eller mittemot varandra, går inte den plogade snön från vägbanan att styra bort från tomtinfarter, p g a att det tar en viss tid att styra plogbladet från ena sidan till den andra.

Skulle ÖV sköta snöröjningen av alla dessa tomtinfarter skulle tiden för färdigställandet av vinteråtgärderna kraftigt försenas, samt att det dessutom skulle krävas en helt annan och större vinterorganisation. Resurser till detta är svårfunna i dagens läge.

Olägenheten med att snösträngar som hamnar utanför fastighetsinfarter på vägområdet får fastighetsägaren tåla enligt praxis.

### **Förhindra inte plogningen**

Breda, höga och otuktade häckar utgör ett stort problem för snöröjarna då de inkräktar på det smala vägområde som finns tillgängligt. Häckarnas grenar hänger ofta ut över vägen genom snöns tyngd. Följden blir att plogningen blir lidande. Se därför till, innan vintersäsongen, att häckar och trädens grenar genom ansning, vid snöfall inte kommer att hänga ut över vägområdet och hindra framkomligheten.

### **Soptunnor**

ska stå på den egna tomten, förutom på hämtningsdagen. Snöröjningen blir annars lidande när det blir extra trångt om vägområde.

### **Staket**

skall vara så glest och stabilt, att det håller sig upprätt vid snöplogning.

### **Stickvägar**

Många fastigheter försörjs via sk ”stickvägar”. Dessa ingår inte i ÖV:s vägnät och snöröjningen måste därför skötas av berörda fastighetsägare.

### **Egna avtal om snöskottningen**

Enskilda fastighetsägare kan avtala och själva betala för att få sin större infart röjd. Det finns flera mindre plogaktörer verkande inom Österskärsområdet. Plogförare röjer numera inte gärna tomtinfarter p g a att skador på fast egendom (staket, grindstolpar, brevlådor etc) ofta lätt händer. För manuell snöskottning av sin tomtinfart går det att utnyttja RUT-avdrag.

### **Ett tips**

Plogsträngarna vid tomtinfarterna, som fastighetsägaren skottar åt sidan, blir ofta tillbaka-

knuffade vid nästa plogning. Snöskottaren bör därför lägga snön efter infarten (till höger från fastigheten sett) så att inte samma snö kommer tillbaks igen vid plogningen.

**Snön ska behållas på den egna tomten**

Det är absolut förbjudet att använda vägområdet som snöupplag. Snön ska behållas på den egna tomten, då vägområdet är synnerligen begränsat, som de flesta vet om.